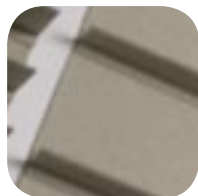
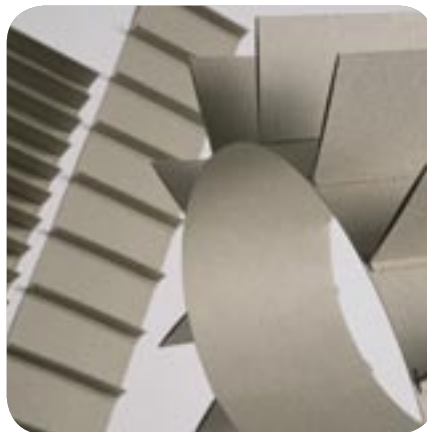


Så här **packar** vi
dina **profiler**



Sapa Profilers målsättning är att erbjuda helhetslösningar, från idé till produktion och leverans av färdiga aluminiumprofiler. En viktig del i detta flöde är packningen som har till syfte att skydda profilerna och möjliggöra en rationell hantering under lagring och transport.

Den packmetod som oftast används idag är wrapping, dvs plastfilmsförpackning. Därutöver förekommer en rad alternativa metoder som kan anpassas för att på bästa sätt passa våra kunders logistik.



Packningen ska:

- Skydda profilerna från yttre åverkan och förhindra att profilerna i kollision skadar varandra.
- Utföras med minimal användning av emballagematerial för att minska kostnaderna och skydda miljön.
- Ha ett utförande som är enhetligt och snyggt.
- Vara effektiv och erbjuda en rationell hantering.

Dessutom ska:

Emballage och arbetsmetoder anpassas så att risken för arbets-skador minimeras. En standard-metod bör därför väljas i första hand.



Standardmetoder

Som standardmetoder för packning erbjuds wrapping, wrap-pade kollin i korg, korgpackning samt packning i pall och krage.

Wrapping

Plastwrappingen är en oelastisk, flerskiktig plastfilm av krysslaminerad polyetenplast som är stark och därför ger ett tåligt och stabilt kולי som även är fuktavvisande.

Att förpacka med plastfilm ger samma variationsmöjligheter vad gäller inre skydd och kollistorlek som kartongpackning. Wrapping ersätter kartong som ytteremballage som standard.

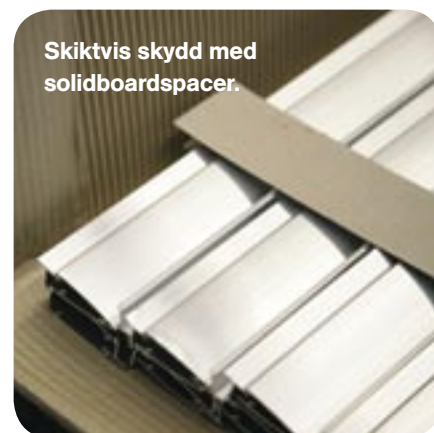
Wrappade kollin kan med fördel levereras som storbunt.

Mått för enskilt kולי

Max: 400 mm x 400 mm

Min: 100 mm x 50 mm

- Profilerna placeras på ett skivmaterial för att skydda kollit och ge stabilitet.
- Skiktvis solidboardspacer, papper eller plast kan placeras mellan varje lager av profiler som skydd.
- Oftast används kammar som individuellt profilskydd.
- Kollit lindas med plastfilm med en förslutande latexöverlappning.
- Vid behov kan extra förstärkningar, t ex i form av pappersvinklar, användas som hörn- och truckskydd
- Öppna ändrar på kollit är standard eftersom slutna ändrar kan ge kondensbildning på profilerna.
- De wrappade kollina staplas på varandra till en storbunt.



Standardmetoder



Längder på korgar

4000 mm, undantagsvis kan längre korgar användas.

Max profillängder

Utstick från korg:

ca 1000 – 1500 mm

Bredd: 800 mm, max invändig lastbredd 720 mm

Korgvikt: ca 60 kg

Max last: 800 kg exkl egenvikt



Wrappade kollin i korg

Det finns möjlighet att leverera wrappade kollin i korg om det underlättar kundens hantering och lagring.

Korgpackning

Korgpackning är en bra lastbärare vid transporter direkt in i produktion, till exempel för vidare bearbetning.

- Profilerna läggs i korg.
- Som truckskydd och stöd för profilerna används vid behov ett skivmaterial i botten på korgen.
- Som skiktvis profilskydd kan solidboard-spacer, papper eller plast användas.
- Oftast används kammar som individuellt profilskydd.
- Korgen plastas över som skydd mot väta och smuts.
- Korgen bandas på två ställen med reglar över godset som skydd.
- Ej tillåten för leverans utanför Norden.

Pall och krage

Pall och krage används främst till kapade profiler i kortlängd, bearbetade profiler eller då det underlättar hanteringen för kunden.

Som inre skydd används foam, kammar eller skiktvis wellskiva.

Pallvarianter – utvändiga mått

Europapall: 1200 mm x 800 mm

Dubbel Europapall:

2400 mm x 800 mm

Max 5 kragar högt



Buntning

Buntning passar självbärande profiler med låga krav på yttre skydd. Profilerna bandas med reglar och truckkloss.

Vid behov:

- används solidboardremсор som skiktvis inre skydd.
- läggs skivmaterial under bunten för att förhindra ytskador vid lastning.
- plastas bunten över mot väta och smuts.

Sträckfilm

Denna metod liknar wrapping och används ofta som transportemballage för slanka profiler. Lämpligt för profiler som ska kapas ned i kortare längder.

- Profiler lindas med en elastisk sträckfilm som försträcks ca 200 %.
- Oftast används inget inre skydd.
- Kollina kan packas i korg.



Kartongpack

Kartongpack används främst till bearbetade profiler.

Långlängdsprofiler

- Profilerna packas i kartong av wellpapp.
- Solidboardremсор, kammar, papper eller plast kan användas som inre skydd.
- Bandas med reglar och truckkloss.
- Ger ett bra yttre skydd.

Kortlängdsprofiler

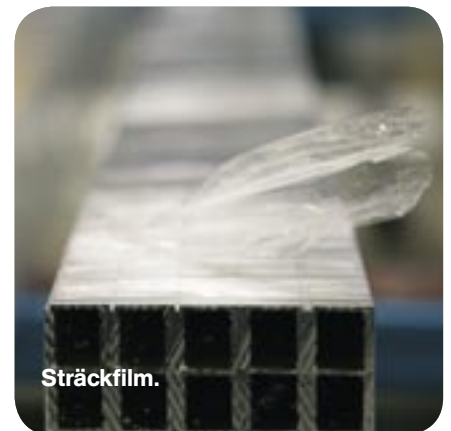
- Profilerna packas i kartong av wellpapp.
- Skiktvis wellpappskivor används som inre skydd alternativt bulkpackning där det är lämpligt.

Kundemballage

För vissa större speciella flöden används specialemballage som tillhandahålls av kunden.

Specialpackning

Då standardmetoderna inte är tillämpliga finns specialpackmetoder som alternativ. Dessa medför oftast ökade packkostnader.



Profilskydd

För skiktvis skydd mellan varje profillager rekommenderas normalt solidboardremсор, men även papper eller plast kan användas. Som individuellt skydd av varje profil används oftast kammar av solidboard.



Inre profilskydd

Solidboard

Solidboard används som spacer (långa remсор) för skiktvis skydd eller som kammar för individuellt skydd av profilerna.

Fördelar med solidboard:

- Kraftig papp som ger ett stabilt och fukttåligt skydd.
- Ett rationellt sätt att packa.
- Miljövänligt och brännbart material.

Kammar

Kammar används vid önskemål om individuell packning av profiler. De ger ett stabilt inre skydd som förhindrar kontakt mellan profilerna, vilket annars kan orsaka ytskador vid transport, hantering och lagerhållning. Kammens utformning kan varieras efter behov.

Mått min/max

Bredd: 100 mm

Längd: 100 mm / 1500 mm

Kamhöjd: 12 mm / 70 mm

Kamdelning: 11 mm / 900 mm



Yttre profilskydd

Truckskydd

Som truckskydd används en skiva i botten på kollit. Vid behov används hårda pappvinklar i hörnen.

Extra profilskydd

De vanligaste extra profilskydden är:

- Litecvinklar av skiktlimmat papper används som hörnskydd vid kartongpackning och wrapping.
- Trävinklar används för att ge ett kולי stabilitet och skydd vid lastning.
- Träklove består av två trävinklar sammanfogade med tvärgående träreglar och underslag. Används för att ge ett kולי stabilitet och skydd vid lastning.
- Truckkloss placeras under kollit för att gafflar på truckar och lastmaskiner ska gå fria och inte orsaka skada vid lastning.





Tänk på att:

- Mindre kollin ger mer ställtid. Varje packat kolla medför en viss ställtid. Många små kollin innebär därför större kostnader än ett större kolla. För wrappade kollin är 400 x 400 mm en rekommenderad maxstorlek.
- Tillämpa storbuntar i den utsträckning det går. Det ger effektivare hantering.
- Annat individuellt profilskydd än kammar, t ex veckat papper, innebär ofta fördubblad packtid.
- Träförstärkningar och pappersvinklar innebär ökad arbetstid men krävs ibland som transportskydd av kvalitetsskäl.
- Extra tillägg utöver standard innebär större kostnader i emballage och framförallt i arbetstid.
- Vid exportpack med långa transporter och flera omlastningar bör extra förstärkningar användas. Diskutera med din säljare!
- Vid behov och vid stora volymer kan kundanpassad wrappingfilm tas fram med egen logotyp eller helt neutral.

Det är viktigt att diskutera lämplig packmetod redan vid kontraktsgenomgången.



Lagring

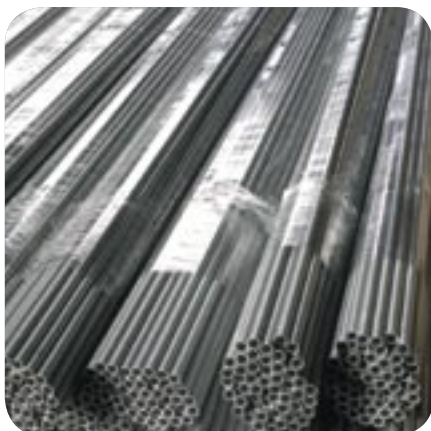
Aluminiumprofiler som inte är ytbehandlade ska lagras torrt och i inomhusmiljö vid en temperatur som är tillräckligt hög för att undvika kondens som kan leda till korrosion.

Transportskada

När Sapa ansvarar för frakten ska synlig skada på eller kvalitetsbrist i godset, som kan antas ha uppkommit under transporten, genast anmälas av köparen. Anmälan görs till fraktföraren genom anteckning på fraktsedeln.

Miljö

Sapa använder i största möjliga mån emballagematerial som kan energi- eller materialåtervinnas.





Sapa Profiler AB

SE-574 81 Vetlanda, Sweden.

Tel: + 46 383 941 00. Fax: + 46 383 154 35

www.sapagroup.com

sapa:

Vi **formar** framtiden